



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Leden van de werkgroep implementatie van IMO  
aanpassing SOLAS wegen containers

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Maritieme Zaken  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag  
www.rijksoverheid.nl

**Contactpersoon**

T 070 456 1888  
F 070 456 1404

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2015/220601

**Bijlage(n)**

4

Datum 4 november 2015  
Betreft implementatie van de SOLAS aanpassing over het laden  
van container op zeeschepen en de IMO circulaire  
MSC.1/circ. 1485

Met ingang van 1 juli 2016 wordt de aanpassing van het SOLAS Verdrag met betrekking tot het laden van containers aan boord van zeeschepen van kracht. Met ingang van deze datum moet de verlader of expediteur de reder / terminal informeren over de juiste massa van een container voordat deze aan boord van zeeschepen geladen wordt. Dit kan geschieden door ofwel de containers individueel te wegen of de massa op een door de overheid te certificeren manier te bepalen.

Ik kan u informeren, dat in goed constructief overleg door IenM met de betrokken partijen is afgesproken, dat:

- o De verlader / expediteur moet zoveel als mogelijk de juiste waarde opgeven. Bij de bepaling van de massa kunnen om vele redenen afwijkingen optreden.
- o Indien gewogen wordt, dient gebruik gemaakt te worden van de gecertificeerde weegapparatuur (MSC.1/circ. 1475 paragraaf 2.1.2) en EU richtlijn 2014-31 van 26 februari 2014 (harmonisatie van de wetgevingen inzake het op de markt aanbieden van niet-automatische weegwerktuigen). Criterium voor het besluit een container al dan niet mee te nemen is als blijkt dat het verschil tussen de opgegeven en werkelijke massa een marge van 5% van de massa van de container met een minimum van 500 kg overschrijdt. Voor wat betreft de nauwkeurigheid is het daarbij niet van belang of deze massa nu bepaald wordt door de container te wegen of deze te berekenen.
- o Bij berekenen kunnen bedrijven toegestaan worden om op basis van bestaande certificaten bijvoorbeeld een Authorised Economic Operator (EU Verordening 648/2005), dat zij de massa van de containers kunnen berekenen. Dit geldt ook voor ISO gecertificeerde bedrijven als de certificering van toepassing is op het leveren van de juiste gegevens aan de partners in de keten.

Een en ander is in bijlage 1 bij deze brief verder uitgewerkt en zal waar nodig in regelgeving geïmplementeerd worden.

De aanpassing van SOLAS betreft ook de eis (paragraaf 6 van bijlage 2), dat

alleen containers geladen mogen worden als de geverifieerde massa door de verlader / expediteur aan de kapitein of zijn vertegenwoordiger. De uitvoering daarvan berust geheel bij de betrokken partijen en zij zijn daar dan ook verantwoordelijk voor.


De overheid kan in het kader van Port State Control er op toezien dat een dergelijke afspraak geëffectueerd is.

Ik zou u willen verzoeken een en ander binnen uw organisatie verder uit te dragen, zodat de partijen de benodigde voorbereidingen kunnen treffen voor een spoedige implementatie van deze aanpassingen.

Voor de volledigheid voeg ik de tekst van de aanpassing van het SOLAS verdrag (bijlage 2) en de bijbehorende IMO circulaire MSC.1/circ. 1475 (bijlage 3).

Mocht u nog vragen aanvullende hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer Bob Oudshoorn van mijn directie.

DE DIRECTEUR MARITIEME ZAKEN,



Mevr. mr. B.C.M. Gijsbers

**Directoraat-Generaal**  
**Bereikbaarheid**  
Maritieme Zaken

**Datum**  
4 november 2015

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2015/220601